

Consejo Interamericano para el Desarrollo Integral de la OEA CAMINU XXVII Guía de Preparación

Acerca del comité:

1. Introducción:

El Consejo Interamericano para el Desarrollo Integral de la OEA responde ante la Asamblea General del mismo órgano. Tiene como finalidad promover la cooperación solidaria entre sus Estados miembros para apoyar a su desarrollo integral, y en particular, para contribuir a la eliminación de la pobreza. Cumple sus objetivos mediante la implementación del Plan Estratégico de Cooperación Solidaria para el Desarrollo Integral. Todo esto se encuentra expuesto en el artículo 70 del Capítulo XI de la Carta de la OEA y en todos los literales del capítulo XIII de la misma Carta.

2. Competencia:

Dentro de la Carta de la OEA, en el capítulo XIII, artículos 93 al 98, se estipula detalladamente el funcionamiento del Consejo Interamericano para el Desarrollo Integral de la OEA.

3. Estados Miembros:

El Consejo Interamericano para el Desarrollo Integral de la OEA cuenta con 35 estados miembros, es decir, todos los miembros partícipes de la OEA. Estos son:

Antigua y Barbuda, Argentina, Bahamas, Barbados, Belize, Bolivia, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Dominica, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos de América, Grenada, Guatemala, Guyana, Haití, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Saint Kitts y Nevis, San Vicente y las Granadinas, Santa Lucía, Suriname, Trinidad y Tobago, Uruguay y República Bolivariana de Venezuela. Estos estados han ratificado la carta de la OEA.

4. Órganos subsidiarios del CIDI:

- Comisiones Permanentes: El CIDI cuenta con tres comisiones de carácter permanente. Cada comisión tiene un presidente que se elige durante la segunda reunión ordinaria que celebre el CIDI después de la Asamblea General de la OEA. Los presidentes y vicepresidentes ocuparán sus cargos hasta la elección de sus sucesores.
- Comisiones Internacionales: El propósito de las Comisiones Interamericanas es dar continuidad al diálogo sectorial de cooperación solidaria en un determinado sector, hacer el seguimiento de los mandatos decididos a nivel ministerial e identificar iniciativas multilaterales de cooperación. La naturaleza, finalidad, estructura y funcionamiento de las comisiones están establecidas y funcionan con sus propios reglamentos.

- Agencia Interamericana para Cooperación y Desarrollo: El propósito de la AICD es promover, coordinar, gestionar y facilitar la planificación y ejecución de programas, proyectos y actividades de cooperación solidaria para el desarrollo dentro del ámbito de la Carta de la OEA y, en particular, en el marco del Plan Estratégico de Cooperación Solidaria del CIDI.
- Las Comisiones Especializadas No Permanentes: Las Comisiones Especializadas No Permanentes (CENPES) son órganos de naturaleza técnica, integrados por no más de siete personas reconocidas en su área de especialización. Las CENPES se reúnen una vez al año en la sede de la OEA con el propósito de revisar propuestas de proyectos sometidos

5. Procedimiento Parlamentario:

El comité se maneja de la siguiente manera. Los delegados tendrán la oportunidad de negociar informalmente con los demás delegados el primer día del modelo. En otros dos días de debate el comité se llevará a cabo de la siguiente manera. Los delegados tendrán que tener un discurso de apertura preparado. Después de oír los discursos se pasará a debates de los temas propuestos y de la misma manera se tratarán las resoluciones propuestas por los delegados presentes. Las resoluciones se tratarán acorde al número de firmas que se obtengan el día de negociaciones.

Relación con la ONU:

En 1945 se llevó a cabo una conferencia dirigida para discutir la posibilidad de trabajar en conjunto con la ONU, que se estaba formando. En 1948 se adoptó la actual Carta de la OEA. En el mismo año se definió una nueva relación entre la OEA y la ONU. Dentro de la ONU, la OEA es un organismo regional. Dicha relación está estipulada en el Capítulo VIII de la Carta de las Naciones Unidas.

Recursos Sugeridos:

- <https://www.oas.org/es/cidi/acerca.asp>
- Plan Estratégico de Cooperación Solidaria para el Desarrollo Integral
http://www.oas.org/es/becas/programaregular/docs/plan_estrategico.pdf
- Carta de la OEA:
http://www.oas.org/es/sla/ddi/docs/tratados_multilaterales_interamericanos_A-41_carta_OEA.pdf
- Carta de la ONU:
- https://www.oas.org/36ag/espanol/doc_referencia/carta_nu.pdf

Bibliografía:

Oea :: Consejo Interamericano Para El Desarrollo Integral - Cidi - OAS.

<https://www.oas.org/es/cidi/acerca.asp>.

Tema 1: Medidas para implementar la transportación sustentable con el propósito de mejorar la calidad de aire en áreas urbanas

1. ¿Qué constituye el tema?

Dentro del mundo existe una gran crisis ambiental y es una urgencia para todo el mundo solucionar la misma. Los motores a combustión, constituyen en mayor parte a que esta situación empeore. Latinoamérica es un región en donde se ha visto una mejora, ya que la movilidad eléctrica se ha hecho realidad durante los últimos años, pero la crisis económica de la región impide un gran avance. El combustible que se usa en transportación es uno de los que más impacto negativo tiene en el cuerpo humano. Los efectos que hay dentro del mundo por la contaminación de gases es el cambio de clima que existe. Las fuertes olas de calor, el aumento del nivel del mar y las sequías, hacen que no solo el medio ambiente se vea afectado de varias maneras, sino toda la región.

2. ¿Qué sucedió?

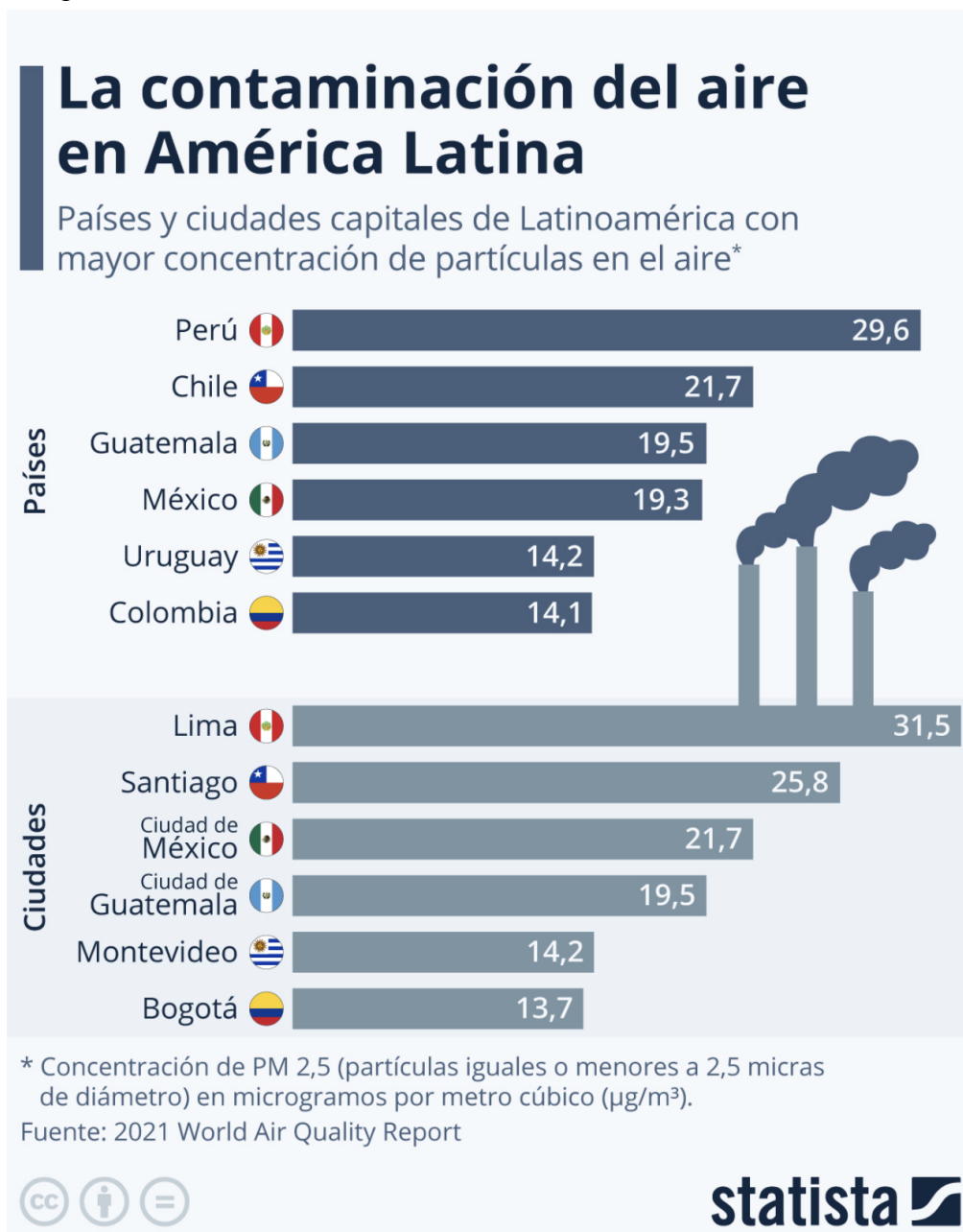
Hoy Latino America representa un 15% de las emisiones de dióxido de carbono en total y un 27% de estas son por vehículos particulares y el resto por transporte público. Se debe mencionar también que la región es la que tiene un mayor porcentaje de uso de buses “..el Organismo Internacional de Energía calcula que las emisiones mundiales derivadas del transporte aumentarán de 4,6 gigatoneladas en 2000 a 11,2 en 2050, en lo que supone un incremento del 140%.”. Es importante mencionar que no todos los gobiernos de Latinoamericanos no le dan la importancia suficiente a la situación. Dentro de las zonas urbanas es donde más transporte se ve por lo tanto el aire dentro de estas zonas es mucho más dañino que en las zonas rurales. Un reporte de Climate and Clean Air Coalition indica que una de las causas de porque el aire es tan dañino dentro de zonas urbanas es por las emisiones que provienen de los vehículos automotores.

La mala calidad del aire urbano tiene muchos efectos negativos en la salud de los ciudadanos. “80% debido a afecciones cardiovasculares, 14% debido a enfermedades pulmonares e infecciones respiratorias y 6% debido a cáncer pulmonar.” Todas estas enfermedades respiratorias son causadas por el aire contaminado.

3. ¿Quiénes están involucrados?

Según el informe World Air Quality Report 2021, los países de latinoamérica que más contaminación en su aire tienen son Perú y Chile. La contaminación del aire alcanza un promedio de 29,6 microgramos por metro cúbico en Perú y en Chile es de un 21,7.

Además de esto todas las naciones que son parte de Latinoamérica tienen una alta tasa de contaminación ambiental por varios factores, uno de ellos la contaminación del transporte.



Empresas automovilísticas como Chevrolet, Toyota, Hyundai.

Los gobiernos de cada país

4. ¿Cuándo se desarrolló?

La contaminación ambiental en América del Sur comenzó 240 años antes de la Revolución Industrial, pero en el 2015, la Asamblea General de las Naciones Unidas adoptó la agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, donde se menciona en varias metas como la 3.9 la 7.1 y la 11.6 la contaminación ambiental y sus efectos negativos en Latinoamérica lo cual demuestra que durante los últimos 10 años este problema se aumentado.

5. ¿Cómo se desarrolló?

La contaminación ambiental urbana se desarrolló mediante las ciudades fueron creciendo ya que los ciudadanos tenían que transportarse a distancias más lejanas lo cual hace que se necesite más combustible lo que lleva a tener más emisiones de gas hacia la capa de ozono.

“un coche con unas emisiones de 100 g/km de CO₂, ese coche emitirá durante su vida útil 25 toneladas de CO₂, más otra serie de gases también contaminantes.”

Lo que demuestra que al recorrer más kilómetros la contaminación va a ser mayor.

Recursos Sugeridos:

<https://utopiaurbana.city/2022/02/16/cual-es-la-situacion-de-la-movilidad-sostenible-en-latinoamerica/>

➤ <https://es.ucsusa.org/recursos/carros-camiones-buses-contaminacion>

➤ <https://www.caf.com/es/actualidad/noticias/2015/11/transporte-en-america-latina-vital-para-frenar-el-calentamiento-global/#:~:texto=Este%20uso%20cada%20vez%20mayor,la%20competitividad%20de%20las%20ciudades>

➤ <https://cods.uniandes.edu.co/calidad-del-aire-un-problema-urgente-para-america-latina-y-el-caribe/>

➤ <https://www.paho.org/es/temas/calidad-aire>

Transporte Sostenible en América Latina:

- <https://www.youtube.com/watch?v=EPQOeniwdE0>

Bibliografía:

Urbana, Utopía. “Cuál Es La Situación De La Movilidad Sostenible En Latinoamérica.” Utopiaurbana.city, 16 Feb. 2022, <https://utopiaurbana.city/2022/02/16/cual-es-la-situacion-de-la-movilidad-sostenible-en-latinoamerica/>.

“Carros, Camiones, Buses y La Contaminación Del Aire.” Union of Concerned Scientists, <https://es.ucsusa.org/recursos/carros-camiones-buses-contaminacion>.

“Calidad Del Aire: Un Problema Urgente Para América Latina y El Caribe.” *CODS*, 10 Aug. 2019, <https://cods.uniandes.edu.co/calidad-del-aire-un-problema-urgente-para-america-latina-y-el-caribe/>.

Naranjo, Stéphanie Chevalier, y Mónica Mena Roa. “Infografía: ¿Dónde En América Latina Está El Aire Más Contaminado?” Statista Infografías, 26 Oct. 2022, <https://es.statista.com/grafico/18721/paises-y-ciudades-capitales-con-mayor-contaminacion-del-aire-en-latinoamerica/#:~:text=Seg%C3%BAn%20el%20informe%20World%20Air,contaminacion%C3%B3n%20del%20aire%20del%20mundo>.

“Calidad Del Aire.” OPS/OMS | Organización Panamericana De La Salud, <https://www.paho.org/es/temas/calidad-aire>.

D., M. “¿Cuánto Contamina un Coche?” *El Correo*, El Correo, 29 Aug. 2020, <https://www.elcorreo.com/motor/cuanto-contamina-coche-20200829190227-ntrc.html#:~:text=A%20lo%20largo%20de%20su%20vida%20%C3%BAtil%20un%20coche%20va,serie%20de%20gases%20tambi%C3%A9n%20contaminantes>.

Tema 2 : Medidas para mitigar la destrucción del medio ambiente debido a la explotación de petróleo.

1. ¿Qué constituye el tema?

América Latina siempre ha sido una región con importantes reservas petroleras, por lo tanto, su explotación es obvia. Desde inicios del siglo XX la explotación petrolera ha sido masiva en esta región, por lo que al haber una sobreexplotación de este recurso se ha impactado de manera significativa al ambiente y a la biodiversidad que este conlleva. Las principales causas de afectación al medio ambiente por medio del petróleo son la deforestación y la contaminación ambiental, contaminación que puede ser tanto

sonora(por las detonaciones en la prospección sísmica), como química(por medio de que el crudo ingrese al ambiente). Esto afecta en gran medida a la flora y la fauna, además del ecosistema completo en el que se desarrolla este acto.

Uno de los lugares en los que es más barata la explotación petrolera es en la Cuenca Amazónica, siendo esto parte de América como tal y como tal, en completa potestad sobre la OEA y su órgano respectivo, la CIDI(Consejo Interamericano para el Desarrollo Integral) siendo que hay empresas que se abusan de la producción de petróleo como PDVSA en Venezuela y Petrobras en Brasil. Además, el mayor daño ambiental causado por el crudo se debe también a intervenciones de empresas norteamericanas, como Chevron, Conocophillips y Exxon Mobil.

2. ¿Qué sucedió?

Explotación petrolera en América por parte de empresas estadounidenses como también por empresas locales. Esto daña significativamente al medio ambiente , en especial su biodiversidad, tomando en consideración que este tipo de explotaciones se realizan en zonas altamente diversas como el Amazonas, el “matto grosso” o el Golfo de México.

3. ¿Quiénes están involucrados?

Países:

Estados Unidos

Brasil

Argentina

Colombia

México

Venezuela

Ecuador

Guyana.

Todos los demás países miembros que buscan la concientización ambiental y otros que tienen bienes o servicios contextualizados al área petrolera(todos).

Empresas:

PDVSA(Venezuela)

PEMEX(México)

Petrobras(Brasil)

Ecopetrol(Colombia)

YPF(Argentina)

Chevron(Estados Unidos)

Petroamazonas(Ecuador)

ONGs:

Greenpeace

4. ¿Cuándo se desarrolló?

Desde el siglo XX cuando la Industria del petróleo llegó a su auge, hasta la actualidad.

5. ¿Cómo se desarrolló?

Por la falta de regulaciones en cada país productor de crudo a empresas foráneas y/o nacionales, alegando el derecho a la soberanía y que se puede hacer lo que se crea necesario en ese territorio específico.

Recursos Sugeridos:

- [Impactos de la explotación petrolera en América Latina.](#)
- [Derrames de Petróleo en América Latina](#)
- [Contaminación del petróleo: causas, consecuencias y cómo evitarla.](#)

Bibliografía:

Bibliografía

- *Alonso, J. (2020, julio 5). Derrames de petróleo en América Latina: el Golfo de México solo fue el comienzo. DW.COM; Deutsche Welle (www.dw.com).*
<https://www.dw.com/es/derrames-de-petr%C3%B3leo-en-am%C3%A9rica-latina-el-golfo-de-m%C3%A9xico-solo-fue-el-comienzo/a-53364260>
- *Bordino, J. (2021, noviembre 2). Contaminación del petróleo: causas y consecuencias y cómo evitarla - Resumen. ecologiaverde.com.*
<https://www.ecologiaverde.com/contaminacion-del-petroleo-causas-consecuencias-y-como-evitarla-3600.html>

- Bravo, E. (2005, enero 28). Impactos de la explotación petrolera en América Latina. Grain.org.
<https://grain.org/es/article/entries/1031-impactos-de-la-explotacion-petrolera-en-america-latina>
- Bravo, E. (2007). LOS IMPACTOS DE LA EXPLOTACIÓN PETROLERA EN ECOSISTEMAS TROPICALES Y LA BIODIVERSIDAD.

Tema 3 : Medidas para resolver la Crisis Humanitaria y la violación sistemática de Derechos Humanos en Venezuela

1. ¿Qué constituye el tema ?

La crisis humanitaria, en su totalidad, es mucho más antigua que el actual gobierno, pero la que se tratará actualmente en el comité será la perpetrada por el gobierno actual (Nicolás Maduro).

En Venezuela ha habido una multiplicidad de casos en contexto a violaciones sistemáticas de los derechos humanos, podemos encontrar violaciones tanto a derechos fundamentales como a derechos naturales del hombre. Podemos encontrar violaciones al derecho a la libre expresión, a la seguridad pública, la dignidad, la libertad, etc. Todos estos contemplados en la Declaración Universal de los Derechos Humanos, pero que Venezuela no ha tomado en su propia consideración, tomando hechos como las protestas de 2019 o las de 2017, donde la Policía Nacional Bolivariana, la Fuerza de Acción Especial de la Policía Nacional (FAES) y el Ejército de Liberación Nacional reprimieron de forma violenta a los ciudadanos sin consentir sus derechos, realizando actos como asesinato o la detención arbitrarias.

2. ¿Qué sucedió?

Incumplimiento del gobierno venezolano a la contemplación de los DDHH de sus ciudadanos como el derecho a la libertad, la dignidad, la vida, la integridad personal y a no ser detenido arbitrariamente. Todo esto expuesto en los artículos 1, 2, 3, 5 y 9 de la Declaración de los Derechos Humanos.

3. ¿Quiénes están involucrados?

República Bolivariana de Venezuela

Gobierno Interino de Venezuela (Juan Guaidó)

4. ¿Cuándo se desarrolló?

En el 2013 se dio una fuerte crisis económica en Venezuela, lo cual desató muchos más problemas que llevaron a la violación de derechos de miles de civiles completamente inocentes. Desde el año 2013 hasta el año 2022 se siguen viendo casos de violación de derechos humanos, todavía existen más de 7,1 millones de personas desplazadas de Venezuela por la calidad de vida que recibían en su país.

5. ¿Por qué pasó?

La caída de los precios del petróleo en el 2013 creó una gran crisis económica en Venezuela. Esto hizo que el sueldo mínimo sea de 6\$ al mes, la inflación comenzó a subir y las personas se comenzaron a desplazar de su país por la mala calidad de vida que se vivía. Se comenzaron a dar protestas, en el 2018 se registraron 12.715 protestas en todo el país. También el enfrentamiento entre diferentes instituciones políticas del estado crearon conflicto y se violentaron los derechos humanos. También el gobierno de Nicolás Maduro comenzó a implementar la fuerza lo que llevó a que más personas se defendieran y se creó un constante conflicto en donde se violentaron los derechos humanos.

Recursos Sugeridos:

- [Todo lo que necesitas saber sobre los derechos humanos en Venezuela](#)
- [La Declaración Universal de Derechos Humanos | Naciones Unidas](#)
- <https://www.hrw.org/es/world-report/2021/country-chapters/377387>
- <https://www.es.amnesty.org/en-que-estamos/blog/historia/articulo/crisis-de-derechos-humanos-en-venezuela/>
-

Bibliografía:

- Amnistía Internacional. (s. f.). *Venezuela Archives*.

<https://www.amnesty.org/es/location/americas/south-america/venezuela/report-venezuela/>

- *Crisis de derechos humanos en Venezuela*. (2019, 7 febrero). Amnistía Internacional Sección Española.
<https://www.es.amnesty.org/en-que-estamos/blog/historia/articulo/crisis-de-derechos-humanos-en-venezuela/>
- United Nations. (1948, 10 de diciembre). *La Declaración Universal de Derechos Humanos* | Naciones Unidas.
<https://www.un.org/es/about-us/universal-declaration-of-human-rights>
- Infobae. (2019, 25 de Enero) «Denuncian que guerrillas colombianas causaron muerte a venezolanos durante manifestaciones contra Maduro».
<https://www.infobae.com/america/colombia/2019/01/25/denuncian-que-guerrillas-colombianas-causaron-muerte-a-venezolanos-durante-manifestaciones-contra-maduro/>
- Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados. “Tres Cuartos De Las Personas Refugiadas y Migrantes De Venezuela En América Latina y El Caribe Siguen Enfrentando Dificultades Para Acceder a Servicios Básicos.”
UNHCR, UNHCR, The UN Refugee Agency,
<https://www.acnur.org/noticias/press/2022/10/6345fd5d4/tres-cuartos-de-las-personas-refugiadas-y-migrantes-de-venezuela-en-america.html>.
-

